

LSS:s Seglingssektion 2018

Ordförande: Filiph Waern. Ansvar; material. Avgående.

Kassör: Per-Otto Waern, avgående

Sekreterare: Torbjörn Gunnarsson. Ansvar; material /klubbåtar

Ledamot: Bengt Österman

Ledamot: Bo Rogalin. Ansvar; kontakt med Water & Wind LiU/ klubbåtar/ samverkan LJS

Ledamot: John Österberg

Ledamot: Mårten Lundgren

Ledamot: Björn Hofström. Ansvar; Division 1

Möten

Seglingssektionen har haft 11 protokollförda möten under året.

Verksamhet**Intäkter**

Seglingssektionens fortlöpande verksamhet: 10.000

Klubbåtarna: 10.000

Övriga inkomster:

Utmaningen, bidrag Sv. seglarförbundet 10.000

Eventinkomst 6.000

After sail, hyra klubbåtar, anmälningsavgifter 1.000 cirka

Bokslut bifogas.

Planerat och genomfört

Säsongen 2018 genomfördes en Summeringskväll av seglingssäsongen, temakväll om långseglingar, regelkurs, 5 kappseglingar, Företagsevent, Föräldrasegling med LJS-föräldrar, Juniorsegling med deltagare från Kaunas och LJS, Division 1-deltagande, Radiostyrd segling och 8 Kvällsseglingstillfällen (några med cruising). After sail vid åtta tillfällen.

Fiket

Seglingssektionen bemannade fiket en av sjösättningsdagarna.

Det är en återkommande aktivitet.

Radiostyrt seglande

Regelbunden träning på söndagar/ måndagar i huvudsak utanför ordinarie storbåtssäsong och med en nyhet, kappsegling Dragon Force 65 Open.

Sociala medier

Kommunikationen sker främst i Facebook-grupperna *Linköpings Segelsällskap*, *Mustang Jr* och *Dragon Force Linköping* och har hög aktivitet med omfattande bildmaterial. Hemsidan uppdateras kontinuerligt med resultat och information kring kappseglingar. Information har också gett via anslag på anslagstavlorna i klubbhus och på mastskjul.

Kappseglingresultat har införts i Corren liksom reportage om Kaunas-junioreernas vistelse, segling med Dragon Force 65 och sektionens ambition är att alltid skicka in resultat/ reportage till Corren efter kappsegling och andra aktiviteter..

Samverkan med Linköpings Jolleseglarklubb

Samverkan har förstärkts under året genom utbyte av tjänster, lån av motorbåt för

banläggning- lån av klubbhus. I samband med bygge av ny ramp på LJS grävdes också vid kranen som möjliggör oberoende sjösättning, för längre säsong för båtar under 1 ton, främst Mustang jr (klubbåtar). Sektionen har i denna fråga haft kontakter med Linköpings kommun, Björn Brage, samt Länsstyrelsen och där fått god hjälp.

LJS föräldrar, 9 stycken (7 kvinnor, 2 män), deltog på hösten vid 3 tillfällen i prova på- kurs. En juniorbesättning från LJS deltog i Mustang cup.

Funktionär från LSS deltog i LJS "Höstlövet".

Funktionärer

Någon fast funktionärsgrupp finns inte utan det löses efter hand. Doyle-Dubbeln löstes via sponsorn, Toivo Mielonen och Seglingssektionen. Vårseglingen och Roxen Race genom Einar Gjellan och Maria Broberg, vid Roxen Race också av ny medlem, Anette Stjernfelt. Mustang cup via de deltagande seglarna själva. Dragon Force 65 Open via Bengt Österman, John Österberg och inlånad resurs från Oaxens BK.

Linköpings universitet Li.u

Samarbetet med Sektionen Water & Wind vid Li.u resulterade i att cirka 40 studenter deltog i Roxen cup samt Mustang cup. Könsfördelningen 23 kvinnor, 17 män.

Utmaningen

Seglingssektionen ansökte och beviljades bidrag från Svenska Seglarförbundets "Utmaningen", 10.000 kronor, för upprustning av klubbåtar och främjande av seglingsmöjligheter.

Artikel om LSS arbete med klubbåtar publicerades på Svenska Seglarförbundets hemsida.

Division 1

Svenska Seglarförbundet anordnar Allsvenskan och Division 1. LSS deltog med ett lag i Division 1. Inför kvalen tränade laget med BråSS C55:or vid flera tillfällen och med J 80 i Sommens segelsällskap. Kval genomfördes i Oskarshamn (1:a plats) och i Västervik (3:a). LSS var därmed kvalificerade till finalen i Skanör om en plats i Allsvenskan men beslöt att avstå finaldeltagande.

Årets båtklubb

Utses av tidningen Båtliv. Ansökan skrevs av Seglingssektionen med styrelsens godkännande. Styrelsen, sektionerna och nyckelpersoner deltog i "remissförfarande".

Ny Ledamot

Björn Hofströms inträde i seglingssektionen har varit en positiv kraft.

Studentmedlemskap

Seglingssektionen har medverkat till framtagande av studentmedlemskap, 175 kronor, och LSS har fått nya medlemmar via den.

Klubbåtarna Elsine, Linsslusen (Mustang jr) och Dragon Force 65 (radiostyrd)

Att medlemmar väljer kusten före Roxen för båtens vintervila påverkar antalet båtar på Roxens kappseglingar. Detta kan kompenseras genom innehav av mindre kölbåt. LSS två klubbåtar av typen Mustang jr har använts vid samtliga kapp- och kvällsseglingar, vid företagsevent, för Kaunas-juniorer, LJS- juniorer och även hyrts ut privat.

Båtarna har genomgått omfattande renovering och är rustade för kappsegling på en god nivå. Ett bokningssystem för klubbåtarna framtaget av Paul Leffler finns på linss.se
Dragon Force-båten har provats av LJS-juniorer.

Water & Wind. LiU

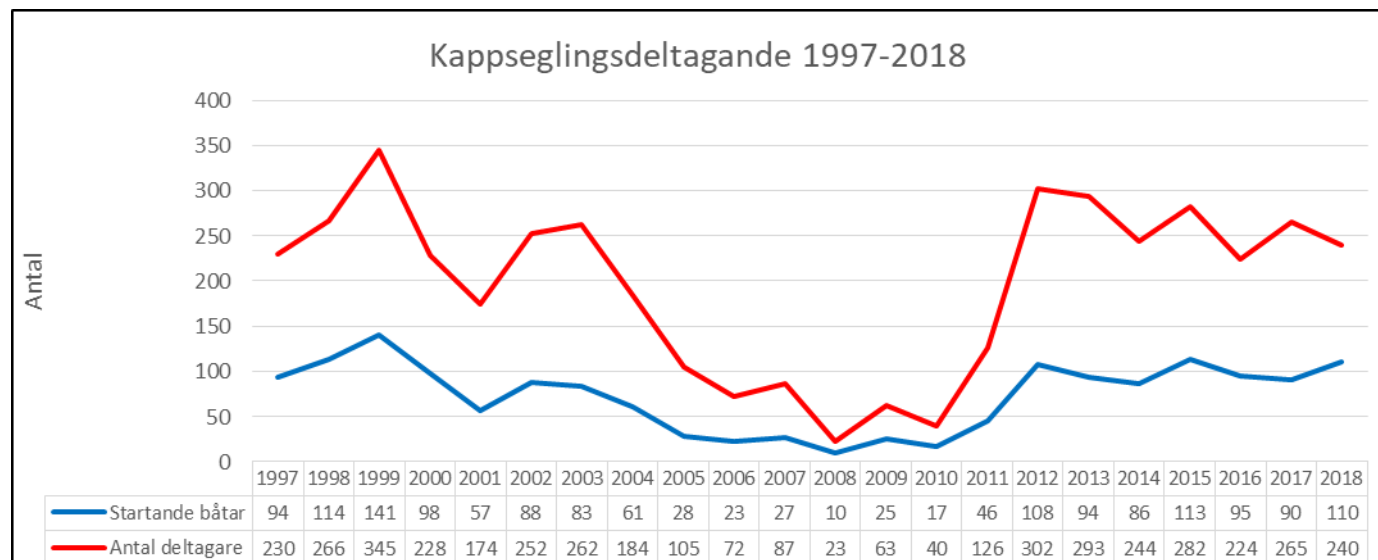
Inslaget av seglingsintresserade studenter (genom föreningen LiU Water & Wind) på våra aktiviteter är positivt. Studenter deltog även i Mustang cup (från Canada) och i Division 1. Ett önskemål från sektionen var att behålla tävlingsmomentet på kvällsseglingarna men också erbjuda cruising för studenter och andra utan seglingserfarenhet. Einar Gjellan har genomfört cruising och önskvärt är att fler av klubbens medlemmar kan bidra.

Deltagande

16 kappseglingstillfällen (Division 1 inräknad)

Antal startande båtar: 110

Antal deltagare: 240



Totalt antal deltagartillfällen blev 445 (Kappsegling 240 + temakväll 25 företagsevent 20, LJS-föräldrar 9, Kaunas-juniorer 6, Summeringskväll 35, Regelkurs 12, After sail cirka 100).

10 olika båttyper har deltagit; Mustang Jr, IF-båt, Fenix, Triss Magnum, Semona, Havsfidra, Express, Shipman 28, Elvström 717, C55 och Dragon Force 65.

Kappseglingar 2018

Doyle Dubbeln

1. Claes Andersson/Johan Pettersson LSS, Mustang Jr
2. Erik Nykvist/ Pelle Georgsson, LSS, IF-båt
3. Bo Rogalin/Pär Elander LSS, Mustang Jr

Vårseglingen

1. Bo Rogalin/Pär Elander LSS, Mustang Jr
2. Claes Andersson/Johan Pettersson LSS, Mustang Jr
3. Team Ö & Ö, LSS, IF-båt (Bengt Österman/ John Österberg)

Roxen Race

1. Bo Rogalin/Pär Elander LSS, Mustang Jr
2. Toivo Mielonen, LSS, Fenix
3. Team Ö & Ö, LSS, IF-båt

Mustang Cup

1. Bo Rogalin, LSS
2. Claes Andersson, LSS
3. Mårten Lundgren, LSS

Roxenmästaren

Bo Rogalin/LSS, Mustang Jr

2018 års vinnare av vandringspriset Roxen Cup (kvällsseglingar totalt)

Björn Hofström och Bo Rogalin, båda LSS

Dragon Force 65 Open

1. Bo Rogalin, LSS
2. Pelle Georgsson, LSS
3. Torbjörn Gunnarsson, LSS

”Årets Rookie”

Mattias Larsson, LSS

Samanställning av alla resultat finns på www.linss.se

Flera av klubbens kappseglande båtar och besättningar har haft framgångar utanför Roxen. I Skärgårdscupen har flera LSS båtar tävlat och den vanns av Torbjörn Gunnarsson, Facil 30 och 2:a kom Toivo Mielonen, Fenix.

Slutord

Seglingssektionen behöver ha bredd i seglingsaktiviteterna för att locka nya medlemmar. Med fokus på att fånga upp både nya och gamla seglare har kvällsseglingar, kappseglingar, radiostyrd segling, föräldraseglingar, företagsevent, deltagande i Division 1 och temakvällar lockat till deltagande. Samverkan med LJS med föräldra- och juniorsegling, liksom med LiU:s studenter och möjlighet till studentmedlemskap, seglarskola för vuxna och även radiostyrd segling samt tillgång till klubbåtar ger klubben olika möjligheter till att rekrytera nya medlemmar. Ett mål är också att få fler kvinnor engagerade i segling.

Fortsättningen

Seglingssektionen kommer att arbeta för kappsegling och andra seglingsaktiviteter, såväl på Roxen som närliggande kappseglingar. Till säsongen 2019 fortsätter Doyle Dubbeln, Vårseglingen, Roxen Race, Mustang cup, Roxen cup samt Dragon Force 65 Open, liksom deltagande i Division 1. Tillkommer gör Doyle Singeln på söndagen efter Doyle- Dubbeln. Seglingssektionen samarbetar också med Dragon Force- förbundet och AB Göta Kanalbolag med Sverigecupen i Berg 5 maj 2019.

Funktionärsutbildning

Eventuell kappseglingfunktionärsutbildning i samverkan med LJS 2019. LSS bör i högre

grad marknadsföra kappseglingsfunktionärsdelen som en attraktiv del att göra sin arbetsplikt.

Seglarskola för vuxna

Planeras att ske under våren 2019. Seglarskolan kommer att presenteras närmare under våren och på Trivselkvällen 10 april 2019.

Könsfördelning

Seglingssektionen består av enbart män. Inslaget av aktivt seglande kvinnor i LSS är litet. Intressant är att när det gäller studenter och segling med LJS-föräldrar så är det en övervägande del kvinnor som deltar. För att försöka nå fler kvinnor kommer Anna Hamström från BråSS, som har organiserat segling för kvinnor under flera år att föreläsa på trivselkvällen 10 april 2019. LSS bör ha en plan för hur man jobbar med att få en jämnare könsfördelning då det kommer att bli en av grunderna för hur Svenska Seglarförbundet och SISU bedömer bidragsansökningar.

På lång sikt

Planera för arrangemang av Division 1 2020.

Planera för deltagande i SM-veckan i Linköping 2021.

Seglingssektionen i LSS 2019-01-25