

Seglingssektionen Årsberättelse 2019

Ordförande: Bo Rogalin. Kassör: Torbjörn Gunnarsson Ledamöter: Bengt Österman, John Österberg, Mårten Lundgren, Björn Hofström.

Möten

- Seglingssektionen har haft 13 protokollförda möten á 3 timmar.
- Flera planeringsmöten för Seglarskola och Förarintygskurs.
- Träffat Kultur o Fritid för diskussion om Integrationsprojekt.
- Mött ÖIF (Östergötlands idrottsförbund) för att diskutera anläggningsbidrag.
- Träffat ÖIF och Linköpings Kommun för att diskutera föreningens möjligheter att bedriva verksamhet.
- Representant från Seglingssektionen deltar som adjungerad i LSS styrelsemöten.
- Ordf. Seglingssektionen deltar som adjungerad i LJS (Linköpings Jollekappseglarklubb) styrelsemöten.

Verksamhet resultat

- Se bifogad kassabok 2019.

Genomförda aktiviteter

- **Regelkurs** i samverkan med LJS. Kursledare Tom Björkholm, deltagande från LSS, LJS, Finspångs Båtklubb och Bråvikens Segelsällskap.
- **Seglarskola** för vuxna nybörjare med 18 deltagare.(28 anmälda). Seglarskolan har utvärderats av instruktörerna och av deltagarna via google-enkät. Som helhet var eleverna mycket nöjda.
- **Upplevelsedagen** till förmån för hjärtsjuka barn i Berg med "Prova på radiostyrd segling". LSS, med sex medlemmar och MSK (Motala Segelklubb) deltog.
- **SISU idrottsutbildarna.** Samverkan har utvecklats, Madeleine Wibeck är LSS kontaktperson.
- **Seglingens ledarskap grund**, webbkurs via SSF (Svenska Seglarförbundet) genomfördes med tio deltagare. En grundutbildning för instruktörer i Seglarskola.
- **Instruktörsträff**, seglarskole-instruktörerna träffades för utvärdering.
- **SSF Instruktör/ Tränare grön.** Två LSS:are deltog i SSF:s 2-dagars fortsättningskurs i Domsand, innehåll förmedlas till instruktörer i Seglarskolan.
- **Föreningskunskap:** Seglingssektionen arrangerade utbildningen med Medborgarskolan.
- **Klubbhuscafè** bemannades för tredje året i rad av Seglingssektionen under sjösättning.
- **Bidrag från Svenska Båtunionen (SBU):** Ansökan om renovering av kran gjordes, bifölls dock inte med motiveringen att "skötsel och underhåll av kran ingår i klubbens ordinarie verksamhet".
- **Trim o Tips-kväll** för Dragon Force 65 seglare.
- **Tjejer och segling:** Anna Hamström och Anna-Karin Bruno från Bråvikens Segelsällskap föreläste.

- **Säsongen Summeraskväll** med Färöarna-teaser, Dragon Force 65 information, prisutdelning och redovisning av seglingsaktiviteter (tillsammans med kultursektionen)
- **Seglarträffen** i Malmö anordnades av SSF. Seglingssektionens ordförande deltog, rapport gavs till LSS styrelse och finns på hemsidan under "Föreningen" - "Information och dokument".

Seglingar

- **Kappseglingar** enligt program genomfördes. Doyle-Singeln ny för året.
- **14 kvällsseglingar** (utökat från åtta 2018). After Sail i enkla former med förtäring,summering/regeldiskussioner. *Cruising-del* vid flera kvällsseglingar.
- **Radiostyrd kappsegling**, Dragon Force 65 Open i november en nyhet.
- **Träningar med Dragon Force 65** (DF 65) (radiostyrd segling) i samverkan med Motala Segelklubb (MSK), Borens Segelklubb (BSK) och Segelsällskapet Vättern, Vadstena (SSV), vid cirka 10 tillfällen i Segelbåtshamnen och hamnbassängen i Berg. Mellan 5-15 deltagare/ gång.
- **Sverigecupen DF 65**: LSS var del-arrangör. Kappseglingen arrangerades i hamnbassängen i Berg (radiostyrd segling) med 37 tävlande.
- **SM och NM DF 65**: LSS:are deltog i rankingseglingar, Sverigecupen samt Svenska Mästerskapen i Nynäshamn och Nordiska Mästerskapen i Vadstena.
- **Skärgårdscupen**: Flera av klubbens LSS.seglare har haft framgångar utanför Roxen. Skärgårdscupen vanns av Torbjörn Gunnarsson, Facil 30 och 2:a kom Toivo Mielonen, Fenix.
- **Neptunkryssar-SM** hade deltagare från LSS.
- **Arkö Runt**: Deltagande av LSS:are.

Sponsorer/ Bidrag

- Doyle sails sponsrade Doyle-Dubbeln med mat och två presentkort. Ett á 10.000 (till vinnaren) och ett på 5.000 (lottades ut). Dessutom nyttopriser.
- Marinaman sponsrade Roxen Race med nyttopriser till ett värde av cirka 1.000 kronor.
- Karamello bekostade tryck av LSS- broschyr, 100 stycken, samt med godis för "Tjej-kvällen".
- Göta Kanalbolag med att inte ta ut avgift (10.000 kronor) för tillstånd för kappsegling i Bergs hamnområde och hamnbassäng.
- Svenska Dragon Force-förbundet bidrog med hälften av anmälningsavgifterna till Sverigecupen i Berg (LSS delarrangör), 1.850 kronor.
- **SISU** betalade hela baswebbkursen **Seglingens ledarskap grund** (300 kronor/ deltagare) samt 25 % av "Fortsättningskurs Ledare/ instruktör" och "Seglarträffen".
- **Flytvästbidrag**: Ansökan till SBU bifölls, 10 flytvästar i varierande storlekar, värde cirka 2.500 kronor, finns för utlåning.

Sociala medier/ Info

Kommunikationen sker främst i Facebook-grupperna *Linköpings Segelsällskap*, *Mustang Jr* och *Dragon Force Linköping* och har hög aktivitet med omfattande bildmaterial. LSS hemsida uppdateras kontinuerligt med resultat och information kring segling. Information har också getts på anslagstavlorna i klubbhus och på mastskjul.

Samverkan med LJS har skett under året genom utbyte av tjänster, LSS lånar motorbåt för banläggning. Ordförande i Seglingssektionen är sambandsperson mellan LJS- LSS. LSS-broschyr trycktes via LJS utan kostnad, delades ut vid kvällsseglingar, på Upplevelsedagen och fanns tillgänglig i klubbhuset. Föräldrasegling med Mustangar vid barnens träning vid ett tillfälle.

Funktionärer Någon fast funktionärsgrupp finns inte. Flera LSS- medlemmar har varit behjälpliga. En funktionärsutbildning (SSF:s) är önskvärd.

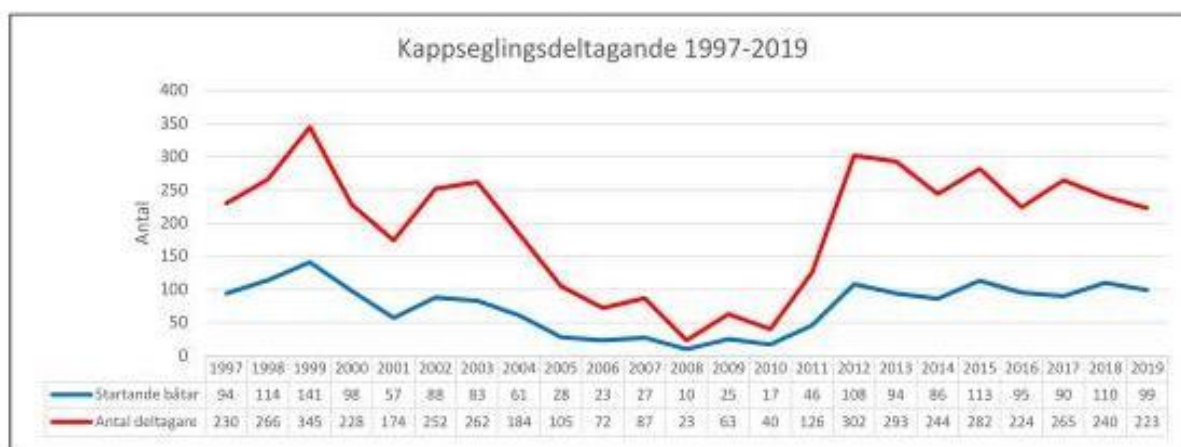
Linköpings universitet li.u Samarbetet med Sektionen Water & Wind (W&W) vid li.u resulterade i att cirka 30 studenter, övervägande kvinnliga, deltog i kvällsseglingar/cruising. Tyvärr är vi tvungna att begränsa antalet till sex studenter, W&W skulle kunna skicka cirka 30 varje gång. Flera medlemmar som kan erbjuda cruising vid kvällsseglingarna vore önskvärt.

Klubbåtar

Renovering är fortlöpande och kan följas på hemsidan via fliken Klubbåtar. 2019 installerades bl.a. elmotorer och batterier samt renoverades botten på *Elsine*. Båda båtarna användes i seglarskolan och vid kvällsseglingar har oftast minst en av dem använts. Flera nya medlemmar har uttalat att klubbåts-möjlighet hade stor betydelse för att de gick med i klubben.

Deltagande internt LSS seglingar

- 23 kappseglingstillfällen inklusive kvälls/ cruisingseglingar.
- Antal startande båtar: 99
- Antal deltagare: 223



13 olika båttyper har deltagit; Mustang Jr, IF-båt, Fenix, Express, Maxi Racer, H-båt, X 332, Comfortina 32, Varianty, Maxi 77, Arabesque 30, A-cat och Dragon Force 65. På cruising: "Dur o Moll" och "Blå Svan".

Mustang cup

1. Bo Rogalin
2. Mårten Lundgren
3. Björn Hofström

Dragon Force 65 Open

1. Pelle Georgsson LSS
2. Bo Rogalin LSS
3. Anders Jarl Motala Segelklubb.

Roxen cup, kvällsseglingar

1. Roger Björegren/ Björn Hofström/ Bengt Österman

Doyle Singeln

1. Bo Rogalin
2. Torbjörn Gunnarsson
3. Mårten Lundgren

Roxenmästaren

Placering	Skeppare	Båttyp	Doyle Dubbeln	Vårseglingen	Roxen Race	Total
1	Bo Rogalin	Mustang jr	1	DNC 10	1	2
2	Toivo Mielonen	Fenix	4	1	5	5
3	Roger Björegren	Mustang jr K-B/X 332	DNC 10	2	4	6
4	Team Ö & Ö	IF	DNC 10	3	3	6
5	Björn Hofström	Mustang jr	5	5	2	7
6	Mårten Lundgren	Mustang jr	3	4	6	7
7	Ulf Tjernberg	Mustang jr	2	DNC 10	DNC 10	10
8	Henrik Abrahamsson	Maxi Racer	DNC 10	DNC 10	7	17

9	Lennart Ochel	Comfortina 32	DNC 10	DNC 10	8	18
---	---------------	---------------	--------	--------	---	----

Årets Rookie

Motivering: För hängivet deltagande i kvällsseglingar med sikte på att gå LSS Förarintygskurs och Seglarskola med mål att kunna hantera en klubbåt: *Floortje Bergström*, första kvinnliga rookie.

Slutord

LSS har bredd i aktiviteterna för att tillgodose nuvarande och blivande medlemmarnas möjligheter till olika slags segling genom kvällsseglingar med cruising, kappseglingar, radiostyrd segling, regelkurs, ledare/instruktörskurs och temakvällar.

För rekrytering av nya medlemmar behövs ett aktivt utåtriktad arbete:

LJS-föräldraseglingar, Förarintygskurs, Seglarskola för vuxna nybörjare, Prova på-kvällsseglingar med cruising, radiostyrd prova på-segling, allmän inbjudan till vissa temakvällar. Samarbete med li.u "Water & Wind" kan också hjälpa till att sprida ringar på vattnet.

Ett mål är också att få fler kvinnor engagerade i segling och via seglarskola och kommande förarintygsutbildning finns möjligheten.

Fortsättningen

Seglingssektionen arbetar med olika seglingsaktiviteter, såväl på Roxen som i skärgård, hav och närliggande insjöar. Till säsongen 2020 sker förändringar i seglingsprogrammet på grund av växtligheten.

Vi hoppas att fler medlemmar kan erbjuda cruising vid kvällsseglingarna.

En satsning på ökad tillgänglighet, "Levande hamnarena", i Segelbåtshamnen som bland annat ger möjligheter till Parasegling och radiostyrd segling bifogas.

Funktionärsutbildning

Eventuell SSF utbildning i samverkan med LJS 2020. LSS bör marknadsföra kappseglingfunktionärs - delen som en attraktiv del att göra sin arbetsplikt.

Seglingssektionen utformar en arbetsbeskrivning vad det innebär att vara kappseglingfunktionär.

Seglarskola för vuxna nybörjare

Återkommer under våren 2019.

Könsfördelning

Verksamheten i LSS bedrivs till övervägande delen av män. Inslaget av aktivt seglande kvinnor i LSS är litet. Intressant är att när det gäller studenter och segling med LJS - föräldrar så är det en övervägande del kvinnor som deltar och i Seglarskolan och kommande Förarintygs-utbildning 2020 är det fler kvinnor än män som deltar. LSS bör formulera en policy för en jämnare könsfördelning. En sådan policy är en av grunderna för hur Svenska Seglarförbundet och SISU/ÖIF bedömer bidragsansökningar.

SISU och ÖIF

2020 blir dessa en (1) organisation. För att LSS ska kunna söka bidrag måste ett arrendeavtal finnas. Att få till ett avtal bör vara prio 1 för LSS, både för klubbens egen säkerhet att bedriva verksamhet på lång sikt och för möjligheten att söka anläggningsbidrag. Förutsättningar finns för att få 50%-iga bidrag för kran och för säkerhetsbåt men då måste ett arrendeavtal kunna visas. ÖIF är också intresserade av att stödja satsning på Para-segling.

Seglingssektionen i LSS 2020-
01-07