

Seglingssektionen Årsberättelse 2020

Ordförande: Bo Rogalin. Kassör: Torbjörn Gunnarsson.

Ledamöter: Bengt Österman, John Österberg, Mårten Lundgren, Björn Hofström.

Pandemin påverkade säsongen. Ett särskilt dokument för anpassad verksamhet togs fram.

Möten

- Seglingssektionen har haft 8 protokollförda möten á 3 timmar.
- Mött ÖIF (Östergötlands idrottsförbund) för att diskutera anläggningsbidrag.
- Representant från Seglingssektionen deltar som adjungerad i LSS styrelsemöten.
- Ordf. Seglingssektionen deltar som adjungerad i LJS (Linköpings Jollekappseglarklubb) styrelsemöten.
- Kontakter med SSF angående bidragsansökningar.
- Kontakter med Linköpings kommun, Kultur o Fritid angående Levande Hamnarena-förslaget.
- Ordförande är med i styrgrupp för radiostyrd segling i regionen.

Seglingssektionens ledamöter

- Sektionen består av 6 ledamöter. På grund av ökad verksamhet bör 2 nya ledamöter väljas in, intresserade finns.

Genomförda aktiviteter

På grund av pandemin en låg nivå jämfört med normalåret. Seglarskolan för vuxna nybörjare, Aftersail, Säsongen summeras-kväll o regelkurs ställdes in.

- **Förarintygskurs:** 11 deltagare, januari-mars vid 9 tillfällen med examination.
- **SSF:s kurs Tränare/Instruktör grön nivå,** två LSS-are utbildade. Kompetensen innebär att LSS Seglarskola nu är certifierad av SFF.
- **Trissjolle-SM** LJS/LSS sam-arrangerade. LSS bidrog med funktionärer och material.
- **Event.** Samarbete med Water & Wind vid Liu, 12 studenter seglade vilket resulterade i medlemsförfrågningar och att tre studenter seglade en Mustang jr. på Mustang cup
- **Funktionärskurs** 8 deltagare en heldag under ledning av Tom Björkholm med deltagare från LSS och LJS.
- **Levande Hamnarena.** En budget för de föreslagna förändringarna håller på att utarbetas. Offert finns för borttagning av stolpar (YDAB) och offert för kajbygge har begärts. Kontakter i frågan med Linköpings kommun och SISU/ÖIF/SSF finns. Ett möte med kommunen, Kultur o Fritid/ Visit Linköping var inbokat men ställdes in pga hårdare pandemirestriktioner. Levande Hamnarena-förslaget finns i sin helhet på linss.se

Intäkter och bidrag till LSS via Seglingssektionens arbete, exempel

- Hyra klubbåtar 400
 - Kappsegling anmälningsavgifter 1.100
 - Äldrebidrag från Riksidrottsförbundet 3.000
 - Grönt utvecklingsbidrag grön nivå för kommunikationsutrustning till Seglarskolan 6.295
 - Förarintygskurs 11.000
- Kassabok för Seglingssektionens detaljerade redovisning har skickats till LSS kassör.

Seglingar

Roxen Race flyttades till våren på grund av växtligheten.

- **Kappseglingar** enligt program genomfördes förutom Roxensingeln och Dragon Force 65 Open som ställdes in.
- **14 kvällsseglingar**. Två ställdes in p.g.a. för hård vind/stiltje.
- **Träningar med Dragon Force 65 (DF 65)** (radiostyrd segling) i samverkan med Motala Segelklubb (MSK), Borens Segelklubb (BSK) och Segelsällskapet Vättern, Vadstena (SSV), vid cirka 15 tillfällen i Segelbåtshamnen och hamnbassängen i Berg.
- **DF 65:** LSS:are (Pelle Georgsson, Bo Rogalin) deltog i riks-rankingseglingar, Sverige cupen samt Svenska Mästerskapen i Ljungskile.
- **Skärgårdscupen:** Skärgårdscupen vanns av Torbjörn Gunnarsson, LSS, Facil 30.
- **Neptunkryssar-SM på Rastaholm** hade deltagare från LSS (Bo Rogalin) på en 2:a plats.
- **Lidingö Runt** En Mustang jr (Bo Rogalin, Torbjörn Gunnarsson) deltog och kom på 17:e plats av 108 deltagare.

Sociala medier/ Info

Kommunikationen sker främst i facebook-grupperna *Linköpings Segelsällskap*, *Mustang Jr* och *Dragon Force Linköping* och har hög aktivitet med omfattande bildmaterial. LSS hemsida uppdateras kontinuerligt med resultat och information kring segling. Information har också getts på anslagstavlorna i klubbhus och på mastskjul.

Samverkan med LJS har skett genom utbyte av tjänster, LJS har 2 motorbåtar i Segelbåtshamnen som LSS betalar båtplats för och LSS har tillgång till dom för banläggning och funktionärsarbete. Gemensam funktionärskurs genomfördes. Ordförande i Seglingssektionen är sambandsperson mellan LJS- LSS. Föräldrasegling med LJS-föräldrar med Mustanger vid LJS-barns träning vid 2 tillfällen. Trissjolle-SM sam-arrangerades. LSS-funktionärer jobbade på LJS kappsegling Höstlövet

Funktionärer. Flera LSS- medlemmar har gjort sin arbetsplikt som funktionär. Lathund för funktionärsarbete har tagits fram.

Linköpings universitet li.u sektion Water & Wind

Inga studenter på kvällsseglingarna på grund av Pandemin. Ett event för 12 studenter genomfördes.

Klubbåtar

Renovering är fortlöpande och kan följas på hemsidan via fliken *Klubbåtar*. Renovering av botten på Linsslusen är påbörjad. Nya piedestaler till storskotning, easyfeeders är installerade samt skotskena med vagn till storskotning.

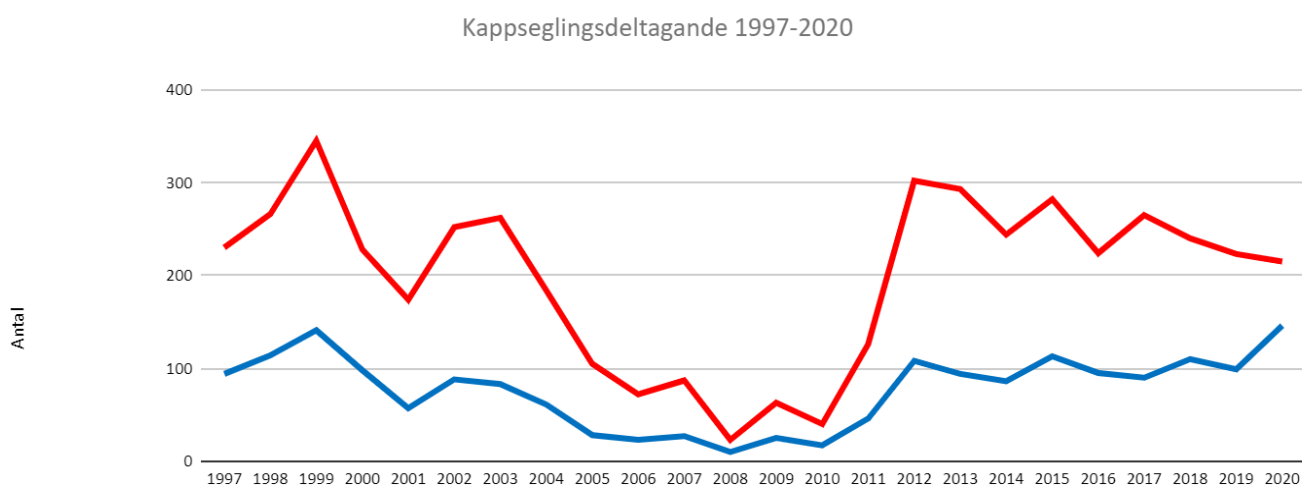
En Mustang skänktes till LSS och hämtades i Otterbäcken, betraktas som reservbåt, där är botten renslipad till gelcoaten.

Uthyrningen har ökat och båtarna användes vid kvällsseglingar samt av studenter på Mustang cup.

Deltagande internt LSS seglingar

- 28 seglingstillfällen: kappseglingar, kvällsseglingar och radiostyrd segling
- Antal startande båtar: 146
- Antal deltagartillfällen: 215

Diagram nedan. Blå kurva= Antal båtar Röd kurva= Antal deltagartillfällen



Ökningen av antal båtar kan förklaras med radiostyrd segling. Minskningen av deltagartillfällen kan bero på pandemin (studenter och prova-påare har inte haft möjlighet att delta). Minskningen har kanske blivit mindre på grund av att radiostyrd segling kunnat genomföras, om än i mindre omfattning än tänkt.

8 olika båttyper har deltagit; Mustang Jr, Fenix, H-båt, X 332, Comfortina 32, Monark Varianty och Maxi 77 och Dragon Force 65.

Segrare i kappseglingarna

Mustang cup Bo Rogalin **Roxen cup, kvällsseglingar** Mårten Lundgren

Vårseglingen Bo Rogalin **Roxenregattan** Mårten Lundgren

Roxen Race Bo Rogalin **Roxenmästare** Bo Rogalin

Årets Rookie

Inteckning i vandringspriset Rorkulten: *Björn Johansson*. Motivering: "För flitigt deltagande på kvällsseglingar och som funktionär samt renovering av H-båt".

Slutord och framåt

LSS har bredd i aktiviteterna för att tillgodose nuvarande och blivande medlemmarnas möjligheter till olika slags segling genom kvällsseglingar med cruising, kappseglingar, radiostyrd segling, kurser, ledare/instruktörsutbildning och temakvällar.

För rekrytering av nya medlemmar behövs ett aktivt utåtriktad arbete:

LJS-föräldraseglingar, Förarintygskurs, Seglarskola för vuxna nybörjare, Prova på-kvällsseglingar med cruising, radiostyrd prova på-segling, allmän inbjudan till vissa temakvällar. Samarbete med li.u "Water & Wind" kan också hjälpa till att sprida ringar på vattnet.

Ett mål är också att få fler kvinnor engagerade i segling och i seglarskola och Förarintygsutbildning ser vi ett minst 50 %-igt deltagande av kvinnor..

Seglarskola för vuxna nybörjare

Återkommer under våren 2021.

Könsfördelning

Verksamheten i LSS bedrivs till övervägande delen av män. Inslaget av aktivt seglande kvinnor i LSS är litet. När det gäller studenter och segling med LJS - föräldrar så är det en övervägande del kvinnor som deltar och i Seglarskolan och Förarintygs-utbildningen är det fler kvinnor än män som deltar.

LSS behöver formulera en policy för en jämnare könsfördelning. En sådan policy är en av grunderna för hur Svenska Seglarförbundet och SISU/ÖIF bedömer bidragsansökningar.

SISU och ÖIF/IDROTTONLINE

För att LSS ska kunna söka bidrag måste ett arrendeavtal finnas. Att få till ett avtal bör vara prio 1 för LSS, både för klubbens egen säkerhet att bedriva verksamhet på lång sikt och för möjligheten att söka anläggningsbidrag. Förutsättningar finns för att få 50%-iga bidrag för investeringar men då måste ett arrendeavtal finnas.RF/ÖIF är också intresserade av att stödja satsning på Para-segling.

För att söka vissa bidrag ska 80 % av medlemmarna finnas registrerade med personnummer i RF:s administrativa verktyg idrottonline. I december 2020 är 40% av medlemmarna registrerade. De medlemmar som inte är registrerade bör därför nås så att de kan lämna sitt personnummer till LSS.

Seglingssektionen i LSS

Linköping 2020-12-28