

Till dig som är medlem i Linköpings Segelsällskap – Våren 2021

Innehåll

Avtackning, förfallna fakturor, valberedning i motvind, nya ledamöter, kassör med bokföringskunskaper sökes med ljus och lykta, nya rutiner för fakturering, gröna mattor och grunda djup.

Inledning

Jag som skriver heter Tomas Fasth. Jag blev nyligen vald till ordförande i LSS. Jag har tidigare suttit som vice ordförande. Jag har en Semona 30, långkölad plastbåt från 1973, av en händelse byggd samma år som min pappa blev medlem i LSS. Båten är döpt till Qesera (spanska ung. ”det blir som det blir”) och ligger för närvarande i Gryt utanför Valdemarsvik.

Tack Per

Jag efterträder Per Johansson. Per har tjänat LSS i många år och ni känner honom säkert väl de flesta av er. Per har efter många förtjänstfulla år, tidigare som sekreterare och nu senast som ordförande, valt att ta ett steg tillbaka. Eftersom styrelsen periodvis saknat en sekreterare har Per tillsammans med biträdande sekreterare Lasse Björkman tidvis fått bära även den rollen. Ett stort tack till dig Per för din fenomenala insats!

Tack Maria

Jag vill också tacka Maria Broberg för hennes eminenta insats som kassör. Hon har fått dra ett stort lass i sin roll som kassör. Hon har dessutom dokumenterat kassörens olika arbetsmoment, något som kommer vara till gagn för vår nästa kassör.

Vakanser

Inför senaste årsmötet var situationen prekär eftersom både ordförande och kassör skulle avgå samtidigt, dessutom var rollen som sekreterare sedan tidigare vakant. Man kan undra; Varför har det blivit så svårt att få medlemmar att ta förtroendeuppdrag i föreningen? Har vi kanske blivit för bekväma av oss? Vi får inte glömma bort; Vi delar ett kollektivt ansvar för att hålla sällskapet levande och aktivt.

Våra osynliga hjältar

Vår valberedning gör inför varje årsmöte ett fenomenalt arbete för att fylla vakanta platser i styrelse och arbetsgrupper. Så även i år. Vi har en ny styrelse. Den här gången också. Men det har inte varit lätt att få medlemmar att ställa upp. Så därför vill jag ge ett extra varmt tack till våra valberedare för deras viktiga arbetsinsatser. Valberedningen är föreningens viktigaste organ och en förutsättning för att hela valprocessen ska fungera.

Vårt nya styre

Jag har som redan nämnts tagit på mig rollen som ordförande det kommande året. Berndt Bock tar över som vice ordförande och är fortsatt medlemsansvarig; Vi hälsar Lisa Göland välkommen som föreningens nya sekreterare. Lasse Björkman försätter som biträdande sekreterare och miljöombud samt vår representant i ÖBF; Torbjörn Pettersson är fortsatt ledamot i styrelsen och varvschef; Roger Björegren är fortsatt suppleant och registerhållare. Övriga funktionärer är: IT-ansvarig Paul Leffler, kommunkontakt Per Johansson och representant Seglingssektionen Bo Rogalin.

Vår nya kassör

När vi skulle bilda den nya styrelsen och vi fortfarande inte hade någon kassör gick Pierre Nordmark hjältemodigt in och tog på sig den rollen. Tack Pierre! Han gjorde det dock med villkoret att vi aktivt söker efter en ersättare. Hur som helst, vi är nu äntligen en fullsatt styrelse igen. Skönt.

Med ljus och lykta

Vi eftersöker som sagt en person i föreningen med tidigare erfarenhet av bokföring som kan ta över rollen som kassör efter Pierre. Jag kan i sammanhanget nämna att styrelsen jobbar aktivt med att förenkla arbetet som kassör. Vi har redan tjänsten e-bokföring i Swedbank som underlättar en hel del. Vi kommer snart att aktivera en tjänst i BAS (vårt medlemsregister) som gör att all fakturering läggs ut på ett företag som erbjuder en faktureringstjänst till alla båtklubbar som är anslutna till Båtunionen. Ja, det kostar en slant. Ja, obetalda avgifter kommer gå till inkasso. Nej, vi ser ingen annan utväg. Vi har till dags datum fortfarande 84 563 kronor i obetalda avgifter, fakturor som medlemmar låtit förfalla och fortfarande inte betalat. Det här är pengar som föreningen behöver till sin verksamhet för att inte gå med förlust.

Gröna mattor

Jag vill också säga några ord om de miljörelaterade utmaningar som våra funktionärer lägger mycket tid på. Det handlar förstås om övergödningen i stångån och Roxen, som är orsaken till de gröna mattorna i hamnen och utanför stångåns mynning. LSS har tagit initiativet till, och leder, projekt Blå Roxen i samarbete med Linköpings kommun. Målet med projektet är att minska övergödningen genom att skörda den främmande arten vattenpest och avlägsna den från vår vattenmiljö. Se vår hemsida för mer information.

Grunda djup

En annan utmaning som vi har i ett längre perspektiv är att vår hemmahamn sakta grundar upp. Hamnen behöver på sikt grävas ur om vi ska kunna ha kvar några större båtar i Roxen. Andra segelbåtar med djupare köl har redan letat sig ut till kusten. Just nu finns inga ekonomiska möjligheter att göra något åt saken. På sikt hoppas vi kunna få hjälp av kommunen.

För att sammanfatta

Tack Per för ditt långa och omfattande engagemang i styrelsen specifikt och sällskapet i stort. Tack Maria för ditt stora engagemang som kassör. Tack alla valberedare som vi inte hade klarat oss utan. Och tack till alla funktionärer som får verksamheten att fungera.

Till dig som medlem; Betala dina avgifter i tid så blir livet enklare för både dig och din kassör. Och du får sjösätta! Var med i vårt föreningsarbete om du har möjlighet. Det finns alltid behov av fler funktionärer i sällskapet. Ju fler vi är desto roligare blir det.

Till slut

Läs gärna föreningens och seglingssektionens verksamhetsberättelser och planer. Där hittar du ljuset och framtiden. Det pågår mycket aktivitet inom våra olika sektioner som har direkt bäring på sällskapets framtid och överlevnad. Jag vet att alla inte alltid är nöjda med de prioriteringar vi gör i vårt ideella arbete inom sällskapet. Men jag hoppas du som medlem ändå kan känna att det är för sällskapets bästa. Och är du inte nöjd, ta då genast kontakt med valberedningen och ställ upp som kandidat i valet till nästa årsmöte. Då blir det genast ljusare i tillvaron för oss alla!

Goda vindar önskar

Tomas Fasth