

Tillhanda

Styrelsen i Linköpings Båt och Hamnförening
Styrelsen i Linköpings Segelsällskap
Styrelsen i Segelsällskapet Roxen
Styrelsen i Linköpings Jolleseglarklubb
Styrelsen i Linköpings Motorbåtsklubb
Linköpings kanotklubb
Linköpings Kommun, Kultur o Fritid, Visit Linköping
Östergötlands Idrottsförbund/ SISU idrottsutbildarna
Roxens Fiskevårdsområdesförening

Förslag på förändring av Linköpings Segelbåtshamn, "Levande hamnarena"

Syfte övergripande

- Tillgänglighet, hamnens användningsområden blir fler.
- Ökad mångfald i föreningarnas verksamhet möjliggörs.
- Røjning av växtlighet underlättas i del av segelbåtshamnen.
- Samverkan med andra klubbar i området förenklas.
- Mer synlig verksamhet som visar kommuninvånarna möjligheter till vattensporter.
- Utveckla båtuturism till Linköping

Förändring

- Ta bort pålarna mellan B -och C-bryggorna.
- Bygga kaj vid västra delen av norra vallen.
- Balkkran på ovan nämnda kaj.
- Bygga ramp för sjösättning bredvid kajen
- Ramper till alla bryggor.
- Plattform för Parasegelbåt längst ut på B-bryggan.

Syften i detalj

- Arena för Parasegling (för personer med funktionsvariation).
- Arena för radiostyrd segling
- Tillgång till kaj i Segelbåtshamnen
- Tillgång till kran i segelbåtshamnen
- Tillgång till ramp i segelbåtshamnen som även används för sjösättning av Parabåtatmen även fiskebåtar.
- Fiske kan möjliggöras då inga segelbåtar ligger på ytan som skapas. Fiskeskola, fisketävling kan ordnas.
- Ökad samverkan mellan klubbar ger fler möjligheter att utveckla området till en attraktiv plats för kommunens invånare, t.ex. nybörjarsegling optimistjollar, parasegling, kanotpolo, radiostyrd segling, fiskeevent etcetera.
- En attraktiv gästhamn.

Sammanfattning

Segelbåtshamnen ägs av Linköpings kommun som bör vara huvudman för eventuella förändringar i densamma

Stora delar av hamnen är idag outnyttjad och kan användas för andra aktiviteter. Hamnen kan bli en mer levande arena med flera olika vattensportaktiviteter. Gästhamnen kan göras mer tilldragande med info, faciliteter och kommunikation till city.

- Möjligheter för Parasegling saknas idag. Med förslaget skapas utrymme för Paraseglarskola på en skyddad yta innan Paraseglare seglar ut på Roxen. LSS har

köpt en para-segelbåt, Hansa 303, och förutsättningar för att använda den behöver förbättras. Linköpings Parasportförening, Strokeföreningen och Neuroföreningen är intresserade av att utveckla segling för funktionsvarierade.

- Ytan kan också användas till LSS "Seglarskola för vuxna nybörjare" t.ex. för tilläggningsövningar.
- Samverkan med LJS kan utökas, ytan kan användas för optimistjollesegling (seglarskola/träning) vid hårt väder.
- Kranen kan användas för att lyfta både båtar och personer med fysiskt handikapp. Den kan också användas för lyft av tyngre material, som t.ex. inombordsmotorer.
- Rampen används för att sjösätta och ta upp trailade båttyper som Para-segelbåten och fiskebåtar..
- Borttagande av växtlighet och muddring underlättas på arenan då inga stolpar finns.
- En attraktiv arena för radiostyrd segling skapas. Radiostyrd segling har i LSS cirka 15 registrerade seglare och samverkan sker med SSV i Vadstena och flera Motalaklubbar, sammanlagt ungefär 50 seglare. (2021-05).
- Arenan kan också användas för Kanotpolo och kanotskola.

Riksidrottsförbundet verkar för tillgänglighet och mångfald i föreningarnas verksamhet. I en kommun av Linköpings storlek borde möjligheter till segling finnas för alla. LSS är en allmännyttig ideell förening som verkar för att så många som möjligt ska få tillgång till segling. Seglingssektionens samtal med RF/ SISU, Riksidrottsförbundet bekräftar att det finns stort intresse att stödja Parasegling, t.ex. med anläggningsbidrag, förutsatt att kopia på arrendeavtal kan visas upp. Svenska Seglarförbundet driver också Para-segling som en högprioriterad del.

En funktionell gästhamn kan bidra till att öka turismen till Linköping och även Kinda Kanal.

Kontakter med A.A, Allmänna Arvsfonden, visar att en ansökan är möjlig.

Kostnader för prospektering ingår inte i ansökan till A.A.

I Linköpings funktionshinderpolitiska program säger Linköpings kommun att man vill, citat: *"Öka tillgängligheten vid fritids, kultur- och idrottsanläggningar"* Ansvaret vilar på Kultur och fritidsnämnden samt Samhällsbyggnadsnämnden.

Enkel skiss på föreslagen förändring av segelbåtshamnen bifogas som bilaga.

Seglingssektionen i Linköpings Segelsällskap

Linköping 2019-12-03

Reviderad 2021-11-17