



Möte: **LSS MEDLEMSMÖTE**

Tid: Torsdag 17 november 2022, kl. 19.00

Plats: Klubbhuset

Protokoll

Presentation av nya medlemmar

Simon Burkhardt, Stefan Palmgren, Maria Brage, Pelle Dellby, Amanda Wessne, Peter Carlsson, Christian Napp-Zinn, Niklas Alskog, Paul Lemke, Caroline Anderberg, Oskar Waldur, Carl Rudling, Frida Lindvall, Tyra Pantzar, Mose Agestam, Björn Larsson, David Steen, Matthias Thorén, Magnus Kronander, Jonas Josefsson, Tommy Antfolk, Diana Hasselqvist, Henric Forsman, Frans Bergquist, Johan Forsman, Love Berg, Hans Brant, Torsten Wänström, Johan Molid.

M1 Mötets öppnande

Ordförande Tomas Fasth förklarade mötet öppnat.

M2 Kallelse till mötet

Mötet godkände kallelsen.

M3 Val av justerare

Mötet valde Jan Borg och Paul Leffler som justerare.

M4 Godkännande av dagordning

Mötet beslutade att godkänna dagordningen.

M5 Synpunkter på föregående mötesprotokoll

Inga synpunkter. Föregående mötesprotokoll lades till handlingarna.

M6 Sällskapets ekonomiska ställning

Kassör Daniel Karlsson föredrog. Caféet plus minus noll. Elen är en osäkerhetsfaktor. Sänkning av kostnaderna för elen från 2021 till 2022. Cirka 260.000 kommit in i bidrag för Parasegling.

M7 Förslag till budget för år 2023

Kassör Daniel Karlsson föredrog. Statligt elstöd kan eventuellt komma. Mer investeringar i klubbhuset.

M8 Fastställande av avgifter för 2023

Styrelsens förslag:

Årsavgift enskild medlem 300 kr, familj 350 kr, student 175 kr

Investeringsavgift 500 kr (engångsavgift för båt på varv).
Mötet beslutade om oförändrade avgifter enligt styrelsens förslag.

M9 Fastställande av mötesdagar för 2023-24

Styrelsens förslag:
Årsmöte 2023-03-16 kl. 19.00
Medlemsmöte 2023-11-16 kl. 19.00
Årsmöte 2024-03-14 kl. 19.00
Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.

M10 Sjö- och torrsättningsdagar för 2023

Styrelsens förslag
Sjösättning 2023-04-22
Torrsättning 2023-10-07
Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.
Diskussion om förslag flexibel upptagning enligt förslag från Peter Carlsson. Beslutades att styrelsen utreder frågan. Peter skickar förslag till styrelsen. Eventuellt enkät till medlemmar om flexibel upptagning. Sekreterare informerade om att klubbåtarna ligger i sjön hela oktober vilket möjliggör segling för medlemmarna.

M11 Fastställande av antal funktionärer för 2023

Styrelsens förslag: Förändring till en (1) biträdande varvschef
Mötet beslutade enligt förslaget.

M12 Övriga frågor

Arbetspliktens organisation: Diskussion om arbetsdagar med grill. Inte för nära sjösättning. Arbetsgruppens roll kan vara att göra arbetslista. Två arbetsdagar, en på våren och en på hösten.
Båtplatsavtal. Förslag på ny skrivning:
"Vid extraordinära händelser har klubbens funktionärer rätt att flytta båtar mellan olika hamnplatser i hamnen. Båtagare skall om möjligt senast 7 dagar innan planerad flytt kontaktas och har då möjlighet att själv flytta båten och även möjlighet att neka flytt ombesörjd av klubbens funktionärer."
Mötet beslutade att införa skrivningen i båtplatsavtalet.
Mötet beslutade att godkänna båtplatsavtalet i sin helhet.

M13 Medlemsmötets avslutande

Ordförande förklarade mötet avslutat.

Efter mötet informerar nedanstående grupper om sin verksamhet

LBH, Linköpings Båtklubbars Hamnförening

Berndt Bock LSS är ordförande. B-bryggan har fått förändrat läge. 50 stolpar upptagna som har skapat utrymme för bland annat Parasegling. Aluminiumlandgång till B o C bryggan. Samhällstjänst 100 timmar gjordes i hamnen under sommaren. Avtal för vinterliggare har tagits fram. Nya elstolpar med mätare beställda för vinterliggare. Lösning för bryggor på lång sikt är en fråga liksom serviceanläggning. LBH för diskussion med kommunen.

Levande Hamnarena

Bo Rogalin föredrog LBH:s planer för utveckling av hamnen. Prioriteringslista inlämnad till kommunen (Bilaga 1). Möte med kommunen i januari 2023.

Seglingssektionen

Planering för Seglarskolan 2023 pågår. Utbildning i Seglingens ledarskap genomförd. Sex medlemmar går eller ska börja utbildningen Grön Instruktör 2023 i SSF, Svenska Seglarförbundets regi.

Projekt "Blå Roxen"

Projektledare Lena Tasse visade film om upptagning av växtlighet. Projektet avslutas 221231. Förutsättning för att fortsätta finns med ny ansökan som måste göras innevarande år. AB Göta Kanal är intresserade av att samarbeta i ett nytt projekt. Lena kan hjälpa till med ansökan om nytt projekt men inte fortsätta som projektledare. Ny projektledare behövs-efterlysning via mejl till klubbens medlemmar. Målet att hamnåtgärder blir rutin på lång sikt.

Miljöombudet

Lasse Björkman informerade om avfallshanteringsplan som kommer att finnas på nya hemsidan.

Kursinformation

Förarintyg: Information har gått ut till LSS medlemmar samt till Linköpings Jolleseglarklubb, Segelsällskapet Roxen och Linköpings Motorbåtsklubb samt finns på LSS hemsida, på Facebook och anslagen i klubbhus och LSS anslagstavla på mastskjulet. Kurs i Kappseglingsregler kommer våren 2023 samt SSF Paraseglingsinstruktör. Seglarskola för vuxna nybörjare, anmälan från 1 februari 2023.

Ny hemsida

Lena Tasse visar nya layouten. Reseberättelser från Roxen behövs, skicka in till lena.tasse@gmail.com

Tomas Fasth ordförande

Bo Rogalin sekreterare

Justeras Jan Borg

Justeras Paul Leffler

Bilaga 1: LBH Prioriteringslista

Bilaga 1

Tillhanda Linköpings kommun via Kultur o Fritid, kontaktperson Per Arnöman

Avsändare: LBH, Linköpings Båtklubbars Hamnförening

Förslag på utveckling av Linköpings Segelbåtshamn till en *Levande Hamnarena*

Syfte övergripande

- Tillgänglighet
- Flera olika användningsområden
- Ökad mångfald i föreningarnas verksamhet
- Røjning av växtlighet underlättas i del av segelbåtshamnen
- Samverkan med andra klubbar i området förenklas
- Möjligheter till olika vattensporter
- Utveckla båtutrustning till Linköping med Gästhamn

Utveckling i prioriteringsordning

- Ramp för Para och fiskebåtar på trailer samt trailerbara mindre segelbåtar.
- Betongkaj 15 meter på vallen
- Balkkran på kajen, för Para och sjösättning, samt gästande kappseglande båtar..
- Landgångar till de två bryggor som saknar
- Byta frigolit-flytbryggor till betong-flytbryggor med Y-bommar, låg underhållskostnad och skulle underlätta skörd av växtlighet.
- Muddring, säkerställa djup och underlätta skörd av växtlighet.
- Utveckla gästhamnsdelen, kan vara digital lösning. Serviceanläggning och utveckla informationen till gäster (Visit Linköping-del)
- Husbilsparkering, (gäller kommunens parkering i anslutning till södra vallen/alternativ LSS, Linköpings Segelsällskaps, varvsområde. Visit Linköping-del) Win-Win med samtidig utveckling av Gästhamn.

Sammanfattning

De åtgärder som gjorts med stöd av RF (Riksidrottsförbundet), Linköpings kommun, LBH, SSF (Svenska Seglarförbundet), LSS (Linköpings Segelsällskap) har möjliggjort Parasegling, fiskeintroduktion för barn, kanotpoloträning, radiostyrd segling samt underlättat skörd av växtlighet.

De föreslagna åtgärderna ovan skulle göra Segelbåtshamnen till en attraktiv arena där olika aktiviteter kan engagera många. Segelbåtshamnen skulle bli en riktig hamn med många olika möjligheter.

Bifogas dokument på cirka-budget

LBH, Linköpings Båtklubbars Hamnförening
Linköping 22 09 16

Budget

- Betongkaj: företag vill inte ge besked utan prospektering. Kommunen har erfarenhet av kajprospektering och kanske kan hjälpa till med frågan ?
- Balkkran: beroende på kapacitet. Tillkommer frakt och arbete 100-250.000
- Ramp: finns det pengar till enligt Björn Brage på Miljö o Samhällsbyggnad- nämnden ?
- Landgångaraluminium cirka 100.000 st. Ideellt arbete 200.000
- Betong-flytbryggor cirka 130.000/12m. 550 m./12= 45 sektioner á 130.00= cirka 5.850.000
Tillkommer frakt o arbete
- Ybom, beroende på längd och utförande cirka 7-12.000 kr/st.
- Muddring, förfrågan ställd till Gräsmarö skärgårdstjänst)
- Servicebyggnad, Visit Linköping-del
- Husbilsparkering, Visit Linköping-del