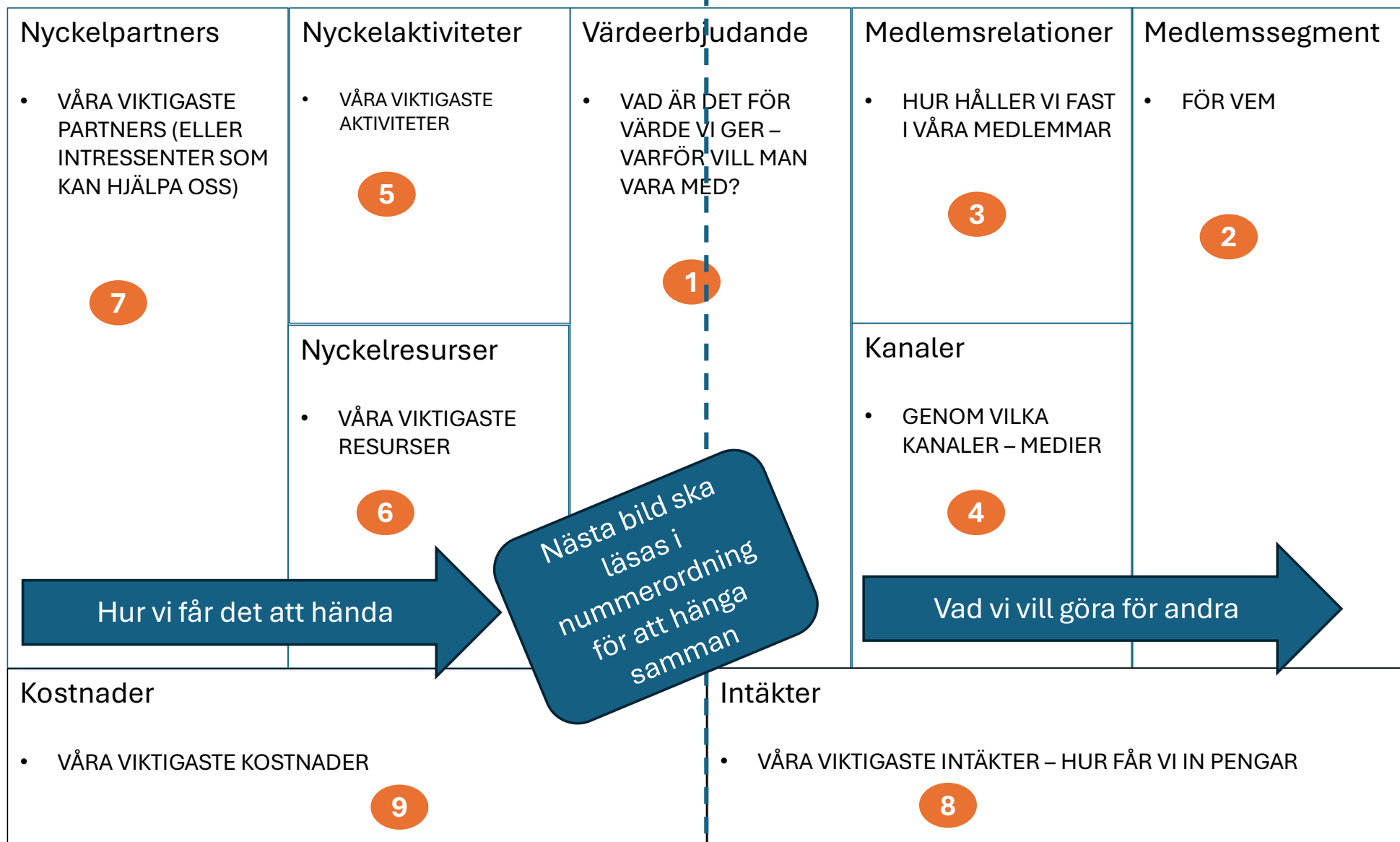


Vision

- 400 medlemmar och 200 båtar 2030
- ”Fler segel på Roxen”
- (Levande och aktiv klubb)
- Självklart val för seglingsintresserade i Linköping
 - Nybörjare
 - Falska nybörjare
 - Vana
 - Kappseglare
 - Långseglare
 - Turister
 - ”Parkeringsplats”
- Utveckla intresset för segling (i Linköping... ? Roxen ...? Sverige/Östersjön/Världen”?)
- Hamnen som semester mål

Styrkor

- Stor samlad kompetens
- Många arrangemang – borde engagera många
- ... fortsatt listan



Nyckelpartners	Nyckelaktiviteter	Värdeerbjudande	Medlemsrelationer	Medlemssegment
- Kommunen - Kranfirman - Båtunionen - LMBK-LBH-SSR - LJS - Göta Kanalbolaget - Kinda Kanal - Försäkringsbolag - Stiftelser/Fonder - Sjöfartsverket? - Kanotklubben - RF Sisu - SSSR? - Studieförbund - Motala båtsällskap ... - Motorverkstäder - Segelmakeri	- Varvs- och hamnområdet (sjösättning och upptagning) - Kappseglingar - Föreningsliv - Kulturevenemang - Samarrangemang med andra båklubbar - Utbildning - Förvaring av utrustning	"Naturlig gemenskap" "Möjlighet att få eller utveckla ett intresse" "Träffa likar" "Utveckla mig som seglare" "Få hjälp med båten" "En tillgänglig och billig hamn för min båt" - Segla tillsammans - Locka intresserade turister - Attraktiv stad för invånarna - Tillgång till kommunal service och varv/reparation/affärer - Miljövänligt båtliv - Segelbåtsuthyrning?	- Träffar och möten - Mail / månadsmail - Dela kompetens - Umgänge på varvsområdet/-hamnen	- Småbåtsägare - Seglingsintresserade - Kappseglare - Båtlivsintresserade - Presumptiva båtköpare - Segelbåtsägare - Universitetsstudenter - Funktionshindrade? - Ungdomar och "glappet mellan LJS-LSS" - Långväga gäster - Fiskebåtsägare
Kostnader	Nyckelresurser		Kanaler	
- Driftskostnader - Arrende - Investeringar i hamn, varv, klubbhus	- Kranar (mast-/) slip - Hamnen - Varvet - Medlemmar/kompetens - Båtunionen - Mustangbåtar - Elbåtsladdare	Intäkter - Medlemsavgifter - Utbildningar - Kaféet - Uthyrning – klubblokal, båtar - Sökta bidrag		Under arbete – färgplockarna är ett sätt att knyta ihop bilden per värdeerbjudande och intressent (hittills)

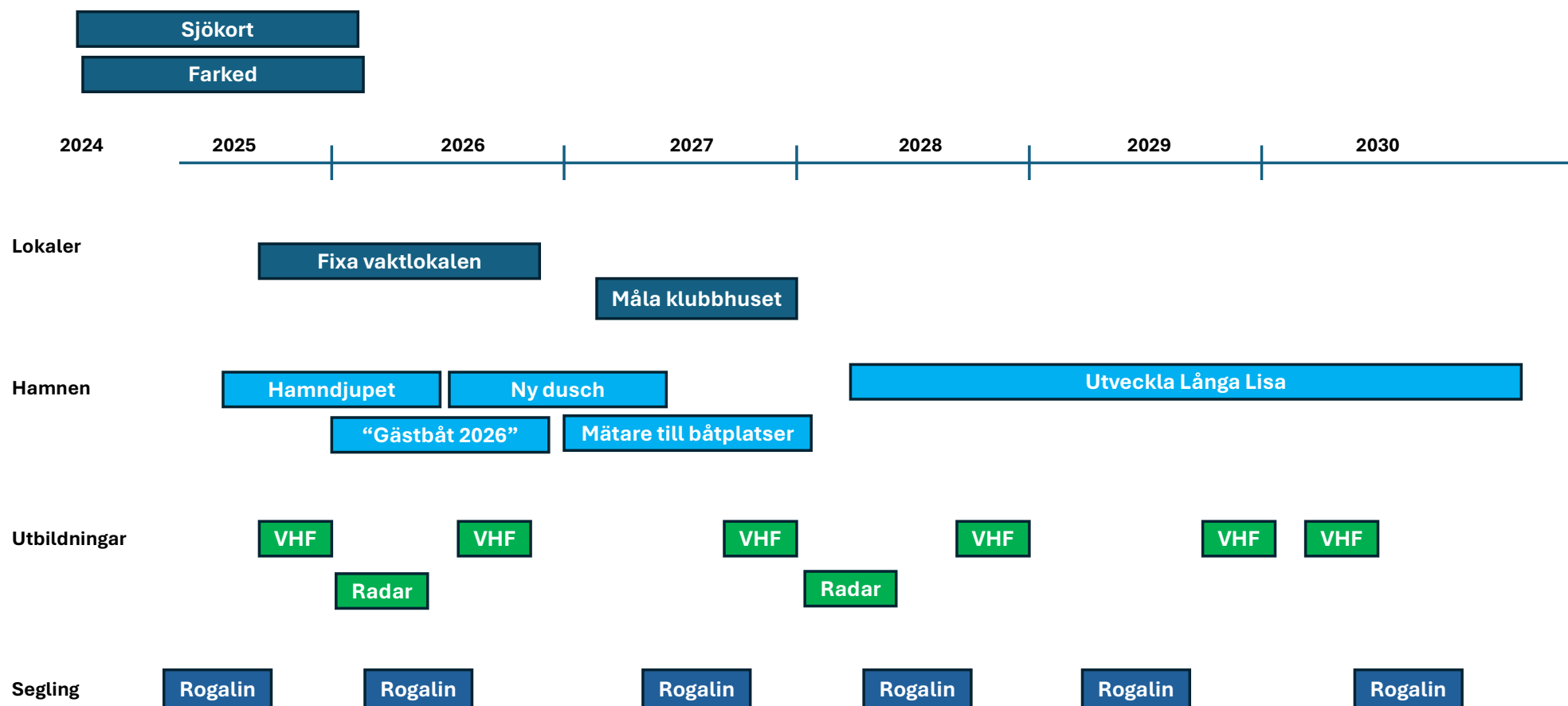
Utmaningar

- Vikande antal båtar i hamnen
 - Problem med hamndjup
 - Transportsträcka till havet – flera lämnar båtar på kusten
- Ett datum för upptagning/sjösättning
- Hur blir det med kranbilar/kostnad i fortsättningen
- Alla medlemmar känner sig inte inkluderade
- Många medlemmar ser hamnen som en kommersiell tjänst med krav på en viss servicenivå
- Vi har för lite gemensamhetskänsla och medlemsengagemang
- ...

Vad vi borde göra

- Jobba för ökad klubbgemenskap
 - Midsommarfest
 - Föreningsarrangemang - grillkvällar, kulturarrangemang, mustangträff, kappseglingar, seglarskola
 - "Bryggseglingssektionen" – träffas, prata, äta
 - Bemanna alla funktionärsposter
 - Öppet klubbhus
 - ...
- Lokaler
 - Fräscha upp vaktlokalen
 - Lokaler/Samarbeta med Linköpings kommun/Göta-/Kinda Kanal
Fräscha upp den "öppna" toaletten" och ev försöka få till dusch (men det utrymmet behöver nog begränsas med betalmedel av något slag).
 - ...
- Samarbeta med andra båtklubbar
 - Föreningsarrangemang
 - ...
- Samarbeta med Linköpings kommun
 - Hamnen – attraktiv och rustas
 - Vattendjup
 - Utveckling av hamnområdet & Långa Lisa
 - Vision för området
 - ...
- Hamnen
 - Informationsskylt för besökare som kommer sjövägen
 - Om vi får till Lars Björkmans kaj, så kan kanalbåtar hämta/lämna folk här där det finns gott om uppställningsplats för bilar, vilket kanske är mer problematiskt i stan.
 - Sparkcyklar/Samarbeta med Linköpings kommun: Vanliga cyklar
- Samarbeta med Göta Kanalbolaget
 - Naturligt stopp för turister
 - Tillgång till service
 - ...
- Samarbeta med Kinda kanal
 - Naturligt stopp för turister
 - Uppläggs- och förvaringsplats
 - ...
- Utveckla klubbfunktioner
 - Sponsringsansvarig
 - Bidragsansvarig
 - Bemanning av klubben
 - Aktivitetsansvarig
- Knyt ihop med levande hamnarena

Övergripande plan (bara hittepå och principer)



Trappstegsbild

Ha öppet I klubbhuset

Annonsera på sociala medier

Sparkcyklar